 **«Родитель-водитель, помни!»**

Малыши дошкольного возраста не воспринимают опасности транспорта. Они еще не знают что такое боль и смерть.

Игрушки для них значительно важнее жизни и здоровья. Отсюда правило: если на дорогу выкатился мяч - обязательно появится и ребенок.

Знай это и заранее притормози.

Если ребенок смотрит на автомобиль, это не значит, что он его видит. Увлеченный своими мыслями , он часто не замечает приближающийся транспорт. Взрослый сбитый машиной получает «бамперный» перелом- перелом голени. Детям же удар приходится в живот, грудную клетку и голову. В результате ребенок погибает или получает тяжелые травмы черепа, разрывы внутренних органов и переломы. Чем больше скорость автомобиля, тем сильнее удар и серьезнее последствия.

 Разгадайте с ребенком кроссворд:



Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №8 города Кропоткин муниципального образования Кавказский район

«Моя мама-водитель»

 Составитель: Султанова Н.В.

2015г.

Английская народная пословица гласит:

**«Не воспитывайте детей – они все равно будут похожими на вас. Воспитывайте себя».**

В вопросах, которые касаются обучения детей правилам дорожного движения, этот принцип важен как никогда.

**Помните:**

Даже самые маленькие дети в первую очередь будут все делать так, как мама или папа

**Гуляя с ребенком на улице, старайтесь постоянно контролировать себя.**

**Безопасное поведение детей на улицах**

Улица для ребенка–это яркий мир, полный разнообразных, привлекательных для него явлений (машин, зданий, движущихся пешеходов, предметов и др.) насыщенный интересными событиями, участниками которых может стать и сам ребенок. А здесь как раз и подстерегает его опасность.

Как свидетельствует анализ, большинство ДТП происходит по причине **безнадзорности.**

Ребятам все интересно на улице, и они стремятся туда, не понимая, что неожиданно появится на проезжей части или перебегают дорогу на близком расстоянии от проходящего транспорта – а это большая опасность. Очень много случаев, когда дети вырываются из рук родителей при переходе улицы или пытаются перебежать ее сами. Бывают, что взрослые вообще не держат ребенка за руку, и тот идет самостоятельно.

Психологи давно установили, что дети в силу своих возрастных и психологических особенностей не всегда могут правильно оценить обстановку на дороге. Следует отметить, что предрасположенность ребенка к несчастным случаям в дорожном движении обусловлена особенностями его психического развития:

* неустойчивость и быстрое истощение нервной системы;
* быстрое образование условных рефлексов и быстрое их исчезновение;
* процессы раздражения и возбуждения сильнее процессов торможения;
* потребность в движении преобладает над осторожностью;
* стремление подражать взрослым
* недостаток знаний об источниках опасности;
* переоценка своих возможностей.

.

Поле зрения ребенка гораздо уже, чем у взрослого. Когда дети бегут, они смотрят только вперед, в направлении бега. Психологи считают, что сектор обзора ребенка на 15 – 20% меньше, чем у взрослого. Ребенок видит только то, что находится  напротив. Поэтому машины слева и справа остаются незамеченными им. Реакция у ребенка по сравнению со взрослыми более замедленная. Времени на то, чтобы отрегулировать на опасность, ему нужно значительно больше. У взрослого  пешехода на то, чтобы воспринять обстановку, обдумать ее, принять решение и действовать, уходит примерно 0,9 – 1 секунды. Ребенку требуется для этого 3 – 4 секунды, а такое промедление может оказаться опасным для жизни.

***В дошкольном возрасте ребёнок должен усвоить***

**\* элементы дороги** (дорога, проезжая часть, тротуар, обочина, пешеходный переход, перекрёсток);

**\* транспортные средства** (трамвай, автобус, троллейбус, легковой автомобиль, гузовой автомобиль, мотоцикл, велосипед);

**\* средства регулирования дорожного движения**;

\* красный, жёлтый и зелёный **сигналы светофора**;

**\* правила движения**по обочинам и тротуарам;

**\* правила перехода** проезжей части;

**\* без взрослых выходить на дорогу нельзя**;

**\* правила** посадки, поведения и высадки в общественном транспорте.